

# car

МУЖСКОЙ ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

**VW GOLF R**  
**НЕ ПУТАТЬ С GTI**

*стр. 7*



**ИЗ КОЛЬЦА  
В КОНЕЦ**

**новейшая  
история  
АвтоВАЗа  
в WTCC**  
*на стр. 62*

**7** ИНТЕРВЬЕ  
СО СВЕТ-  
ЛЫМИ  
ГОЛОВАМ  
АВТОПРОМ  
*стр. 14*



**AUDI НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ, И ЭТО.**

*Суперкар R8 с че-  
тырьмя моторами  
и крутящим момен-  
том в 4500 Нм! Чу-  
байсу и не снилось...*

# ТОКА НАЧАЛО!

**МОБИЛЬНЫЕ  
НОВИНКИ 2009**

**JAGUAR XFR VS  
MERCEDES E63 |  
AMG MAZDA3 MPS |  
BMW 5 GT+**  
*все с моторшюу  
в Токио!*

c-media





# Ветерный звон

*Среди всех занятий, подразумевающих борьбу со стихией, катание на яхте под парусом, пожалуй, самое приятное и интересное*



«ТРАВИ СТАКСЕЛЬ! ТРАВИ, ТРАВИ! Бросай!» Вот уже полчаса я занимаюсь безумно важным делом: я отвечаю за веревку (а точнее, конец), привязанную к углу закрепленного на носовой мачте паруса (стакселя). По команде «тяни» мне нужно максимально быстро забирать на себя свободный ход веревки, услышав «трави», я должен, придерживая канат внатяг, аккуратно отпускать его, а по крику «бросай» – как можно быстрее разжать пальцы.



ТУРЦИЯ ДЛЯ ЯХТСМЕНОВ – ЛЮБИМАЯ СТРАНА. РАСПОЛОЖЕНА НЕДАЛЕКО, ВИЗ НЕ НУЖНО, ПИРСОВ ДЛЯ ШВАРТОВКИ МНОГО, САМА «ПАРКОВКА» СТОИТ НЕДОРОГО...

И надеяться, что в запарке я не нарушил главное правило техники безопасности и не переплел, забирая на себя, веревкой руки, – случись такое, и как минимум перелом мне обеспечен. Про максимум, если честно, не хочется даже думать.

Если важность подобного занятия представляется вам делом сомнительным, значит, вы просто никогда не выходили в море на яхте. Русская парусная неделя Volvo, что вот уже в шестой раз проходит в окрестностях турецкого Мармариса, по сути своей – «веселые старты». Из порядка 180 человек, что приняли в ней участие в этом году, добрая часть впервые выходит в море на чем-то отличном от надувного матраса и прогулочного теплохода. Спортивная составляющая гонки здесь не так и важна. Но, как и в случае с прыжками в мешках по паркету школьного спортзала, несмотря на формальную бессмысленность происходящего, азарт, веселье, радость от возможной победы и депрессия после поражения во время парусной недели зашкаливают.

Главный приз – швейцарские часы ORIS из серии Oris Divers для яхтсменов и дайверов. Победителей – команду яхты шкипера Станислава Ясиновского – ими наградили в середине ноября уже в России, в яхт-клубе Shore House при поддержке партнера регаты, компании Castrol. По словам участников, впрочем, погоня за призом для них – не главное. Куда важнее провести время в сплоченной компании, почувствовать себя частью команды и лично бросить вызов стихии. Ведь только окунувшись хоть раз в настоящий шторм или столкнувшись с безысходностью штгиля, понимаешь, что на самом деле означали прочитанные в детстве истории о героях-мореплавателях.

Всего одна неделя на лодке, говорят опытные яхтсмены, на всю жизнь пристраивает человека к этому хобби. Люди проходят путь от матраса до шкипера, получают права и уже лично стоят за штурвалами и управляют командой.

Если честно, я тоже уже представляю себя на мостике, кричащим: «Трави! Бросай!»



По сути, любительские гонки – это школьные «веселые старты». Но, надо сказать, они и правда веселые



ЛОДКИ СОРЕВНУЮТСЯ С ГАНДИКАПОМ. ЭТО ЗНАЧИТ, ЧТО ДЛЯ ПОБЕДЫ НЕ ДОСТАТОЧНО ПРИЙТИ ПЕРВЫМ, ВРЕМЯ БУДЕТ ПЕРЕСЧИТЫВАТЬСЯ ПРИ ПОМОЩИ КОЭФФИЦИЕНТОВ, ЗАВИСЯЩИХ ОТ ПЛОЩАДИ ПАРУСОВ, РАЗМЕРА ЯХТЫ И Т.Д.



### ДЕТАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ

Третья версия игры «Forza Motorsport», оценить которую можно было на выставке «ИгроМир 2009», доступна на приставке Xbox 360 от Microsoft. Более 400 автомобилей от 50 ведущих производителей с детализацией, выросшей, со слов создателей игры, по сравнению с предыдущими версиями в 10 раз. Для прорисовки машин были привлечены инженеры ведущих автомобильных компаний (например, Audi, – кстати, модель R8 выбрана флагманом игры) и автогонщики (Stephan Sarazin). В игре присутствуют отличный уровень телеметрии на гоночных трассах, детализации интерьеров и моделей поврежденных автомобилей. Машины даже приспособляются под стиль вождения игрока: если «гонщик» «перегибает палку», на помощь приходят электронные вспомогательные системы.



### ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

27 ноября выходит игра для PC «Дальнобойщики 3: Покорение Америки». Главный герой, как и в первых двух версиях, русский, а вот действие происходит в США. Всего доступно 2000 км калифорнийских дорог и 40 городов, среди которых Лос-Анджелес и Сан-Франциско. Игроку доступно 10 американских тяжелых грузовиков, с помощью которых он может выполнить 300 приготовленных авторами заданий-квестов. Грузовики имеют множество вариантов раскраски кузова, а главное, их можно «тюнинговать».

НА КАЖДОЙ ЛОДКЕ – ДО ВОСЬМИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА. НО ТЕОРЕТИЧЕСКИ УПРАВЛЯТЬ ЯХТОЙ МОЖНО И В ОДИНОЧКУ – БЫЛО БЫ УМЕНИЕ