На гонке экипаж яхты носит условную **униформу:** если без штанов можно обойтись, то закрывающие шею и плечи футболки и кепки обязательны, как обязательна и закрывающая пальцы палубная обувь. А в перчатках с обрезанными пальцами удобно вязать узлы.

В отличие от автомобильной парковки, в яхтенной марине можно заправиться водой и топливом, принять душ и постирать белье в прачечной. **Milta Marina** в Бодруме рассчитана на 450 яхт, и перед стартом регаты здесь довольно людно.

«Афише–Мир» досталась круизная яхта **Dufour 445** длиной 13,5 м, рассчитанная на 8 членов экипажа. Передний парус, стаксель, на Dufour так велик, что заходит за мачту, — такой стаксель зовут генуэзским. Под стакселем и гротом яхта «Мира» может разогнаться до восьми узлов.

Шкот матроскин
Регата в Эгейском море

фотографии Глеб Леснов

В этом году XIII Русскую парусную неделю Volvo украшала яхта с угрожающей черной надписью «Афиша–Мир». Начав путь в турецком Бодруме, участники регаты обошли греческие острова Кос и Калимнос, пережив бури, столкновения и возлияния с коренным населением Средиземноморья. Первый приз нашей команде не достался (вероятно, нужно было меньше фотографировать), но это ничего: ведь главное в парусном спорте — не победа, а участие. Конечно, если в следующий раз победим мы, эту точку зрения придется пересмотреть.

На яхте два штурвала, в пьедестал каждого вмонтирован **компас** (с ударением на втором слоге). До появления точных рулевых машин картушка компаса делилась не на 360°, а на 32 румба. Румбы называются по сторонам света, в русской традиции по-голландски: норд, зюйд, ост, вест.

Если на круизном лайнере еду готовит кок, а сервирует стюард, то на яхте все проще: готовят и подают все члены экипажа по очереди. Во время гонки, разумеется, не до еды, зато на стоянке над кокпитом раскрывают тент и накрывают **раздвижной стол**, в ящиках которого хранится вино.

На горизонте — Греция, остров Калимнос. Правая яхта добрала паруса, идет круче к ветру и потому кренится. Если финиш находится там, откуда дует ветер, приходится **лавировать** — то есть идти зигзагами против ветра, что удлиняет путь раза в полтора.

Обгореть в море легче легкого, поэтому шкипер **Данила Бородин** густо намазан кремом. Бейсболка с головы шкипера не слетит — штиль, а в штилевой гонке важнее всего не потерять ход совсем, двигаясь хоть в каком-нибудь направлении в поисках ветрового пятна.

Главный вид транспорта и основной источник дохода автопрокатных контор на греческих островах с их узкими улочками, козьими тропками и потайными пляжами — **мотороллер**. А царапины, вмятины и отсутствие некоторых декоративных деталей греки считают признаками надежности.

Как и повсюду в Средиземноморье, на острове Кос полно **фикусов**, многие из которых помнят еще родосских рыцарей. Но самое важное дерево на Косе — двухтысячелетний платан толщиной 18 метров, под которым сиживал сам Гиппократ.

На крупных яхтах нагрузка на шкоты (веревки) достигает нескольких десятков тонн, и для работы с парусами необходимы **лебедки**. В зависимости от того, по или против часовой стрелки крутить ручку, барабан вращается быстрее или медленнее.

Яхта «**Касатка**» — «Черная каракатица» нашей регаты. Именно на нее ставили многие болельщики. Экипаж этой единственной спортивно-круизной яхты состоял всего из трех человек, и во всех гонках она приходила первой, но, пропустив последний день, в общем зачете проиграла.

Скалолазание и дайвинг намного опережают туризм в экономике острова Калимнос, однако первейшая статья островного дохода уже несколько веков — добыча губок. С **барашками** на Калимносе тоже все в порядке, причем продают их как тушами в мясных лавках, так и живыми — с колес.

Такое скопление яхт в **порту Калимноса** случается обычно во время регат — здешняя марина оборудована лишь самым необходимым. В основном же порт принимает паромы, курсирующие между островами, рыбачьи лодки и шлюпки охотников за морскими губками.

Как правило, капитаны пытаются сдерживаться и не особенно браниться, но в море вежливости предпочитают точность выполнения команд. Под окрик «**Добрать гика-шкот!**» матрос изо всех сил тянет веревку (тот самый шкот) на себя, пока его товарищ хватается за лебедку.

Дитя любви осла и кобылы — **мул** — второй по популярности после мотороллера вид островного транспорта и первый — по части перевозки грузов между деревнями. Неприхотливые, выносливые и покладистые мулы живут почти 40 лет, из которых 36 проводят за работой.

Хотя переходы во время регаты короткие, всегда есть опасность увлечься разговорами с хлебосольными **аборигенами**, потом заснуть на пляже и в результате упустить плохо привязанный тузик, без которого добраться обратно на яхту может быть проблематично.

В море тоже случаются **ДТП**. По правилам яхта, у которой ветер слева, должна уступить дорогу той, у которой ветер справа. Если этого не происходит, на виновников могут подать жалобу, которая приведет к дисквалификации. Вероятно, Leena не посторонилась вовремя. Обошлось без потерь.

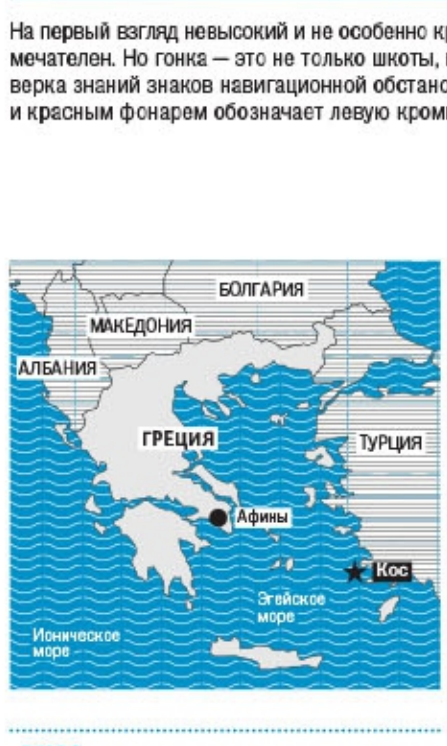
Русская парусная неделя Volvo — регата, состоящая из маршрутных гонок по 15–25 миль каждая. За соблюдением правил соревнований судьи следят с борта своего катамарана. Судейство и управление катамараном доверили **Берни Блаха** — владельцу чартерной компании, предоставившей яхты.

На чартерных яхтах всегда есть надувная **лодка-тузик** — она нужна, чтобы высаживаться на берег там, где нет марины. Даже если у тузика есть мотор, по правилам безопасности в нем должны лежать весла. Но на регатах всякое бывает: и тузик отвязывается, и весла пропадают.

Серьезным гонщикам выпивать некогда, но когда регата — способ провести отпуск, алкоголь льется рекой. Главный напиток Эгейского побережья и островов — **узо**, анисовая водка. Пьют ее, разбавляя водой, а закусывают оливками и козьим сыром.

Чем меньше ошибок и больше скорость, тем выше место лодки в общем зачете. Победить в регате почетно, но денежных призов в любительских гонках не бывает. Вот и экипаж яхты **Santana Can Do** во главе со шкипером Дмитрием Зарицким получил за победу по кораблику.

На первый взгляд невысокий и не особенно красивый **маяк** ничем не примечателен. Но гонка — это не только шкоты, гроты и стаксели, а еще и проверка знаний знаков навигационной обстановки. Маяк с красной полосой и красным фонарем обозначает левую кромку фарватера.



ВИЗА
Шенген, €35 плюс 800 р. сервисного сбора, от 3 дней
Визовые центры Греции
Москва, Никитский б-р, 17, (495) 989 96 14
Петербург, Некрасова, 27, (812) 438 42 15
www.greecevac-ru.com
Кроме того, греческие визовые центры работают еще в 15 городах России.

КОГДА ЕХАТЬ

январь	апрель	июль	октябрь
+13°C	+19°C	+29°C	+22°C

Жизнь на островах пробуждается от зимней спячки в апреле, купаться в море можно с мая до октября. С конца мая по сентябрь в Эгейском море регулярно дует северный ветер мельтеми — он избавляет от жары, но приносит штормы.

КАК ДОБРАТЬСЯ
Самолеты «Аэрофлота» и Aegean Airlines летают круглый год в Афины и Салоники, откуда до островов можно добраться местными авиалиниями или паромами. В сезон к ним добавляются регулярные и чартерные рейсы на главные курортные острова, в том числе и на Кос. Другой вариант — долететь до одного из турецких аэропортов: Измира, Бодрума или Даламана, а оттуда уже добраться до греческих островов по морю.

✈
Москва–Кос: Aegean Airlines, 2 раза в неделю, от €225 плюс сборы, время в пути — 3 ч 45 мин.

ГДЕ ЖИТЬ
Путешествуя на яхте, живешь обычно тоже на яхте. Некоторые предпочитают ночевать в гостиницах на берегу, но это разрушительно для репутации. Если вы рассчитываете на хоть какой-никакой комфорт, при прочих равных заказывайте яхту классом повыше (то есть с большим метражом).

КАК СТАТЬ ЯХТСМЕНОМ
Аренда 15-метровой яхты со шкипером не в самый высокий сезон обойдется в €3000–4000. Поучаствовать в любительской регате можно, просто приобретя тур: за недельную поездку попросят около €2500 с человека, включая все перелеты, трансферы, проживание в отеле и ужины. Следующая Русская парусная неделя Volvo стартует 4 октября из турецкого порта Даламан (все подробности — на сайте www.sailweek.ru). Наконец, можно самому стать капитаном. Список мореходных школ, сертифицированных уважаемой британской Королевской яхтенной ассоциацией (RYA), вывешен на сайте www.rya.org.uk. Перед тем как сделать выбор, прочитайте как можно больше отзывов о конкретных курсах и инструкторах. Главный российский сайт, где обсуждают вопросы яхтенных путешествий, — www.mainsail.ru.

Греция на «Афише–Мир»
mir.travel/country/greece