

Мокрое дело

Проведя неделю на борту парусной яхты во время регаты Volvo, Александр Евштокин выяснил, что наличие у нее мотора и руля не дает автожурналисту повода для уверенности



ВОТ СЪЕЗДИЛ ТУДА, А ЧТО ТЕПЕРЬ делать? Вроде уже не качает под ногами ничего, не всхлипывает волна за бортом, не раздаётся богатырский храп из соседней каюты и не надо вздрагивать перед каждым поворотом, ожидая окрика сзади: «Трави, Саня, чего держишь, бога душу мать!» Живешь вроде комфортно, спишь, раскинувшись звездой, моешься в нормальном душе... Но на душе духота.

Хочется, чтобы снова ветер слезил глаза, чтобы кренило наш борт под полным парусом. И дрожала веревка, держа ветер в узде парусов... И чтобы настигли мы ушедшую вперед лодку, а достав ее перед самым поворотом, взяли ветер за жабы и не отпускали его до самого финиша... А всего-то нужна неделя. На фирменном

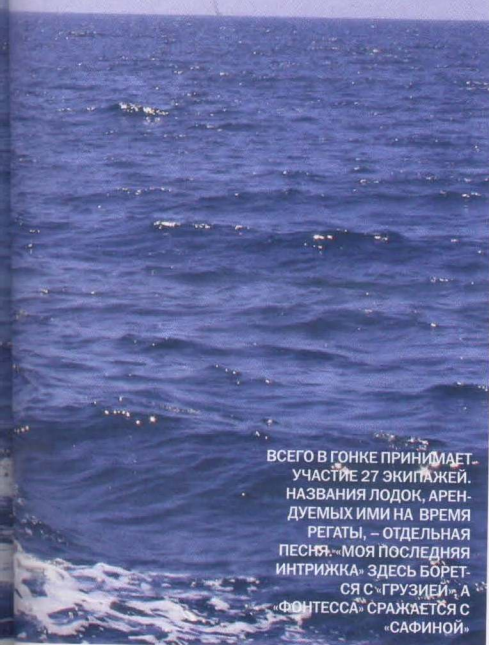
сайте «Русской парусной регаты Volvo» специально для сомневающихся вывешена табличка «Опыт не требуется». Перерождение из пресмыкающихся в морских (необязательно гадов) здесь происходит в экипажах по шесть или восемь человек, в зависимости от типа лодки. Все, кроме одного, платят за эволюцию по 1800 евро, куда входит все: перелеты, проживание, ужины и даже услуги шкипера, он же капитан, и он же, по идее, ни за что не платит. На деле выходит так, что и команда, и шкипер дополнительно скидываются на продукты, выпивку и другую нирвану. Есть еще общий фонд на страховку лодки, но он обычно возвращается в конце регаты. Из других необходимых трат – специальные перчатки и защитный

крем от солнца. Первые спасают от ожогов руки, второй – все остальное (когда лодка попадает в штиль, незабываемые ощущения запертого в солярии гарантированы). От больших неприятностей спасут знания шкипера. Его задача сложна: собрать из непрофессионалов команду, не дать никому вывалиться за борт, научить пользоваться гальюном, попутно не забыв выставить курс и настраивая паруса. Мне в этом плане очень повезло: мой капитан Михаил Тихоньчев оказался не только опытным, уже выигрывавшим регату в «абсолюте», но и великодушным к моим ошибкам. И даже когда с соседних лодок в турецкое голубое безмолвие сыпались проклятия, достойные пера Алешковского, он оставался корректен, продолжая тер-

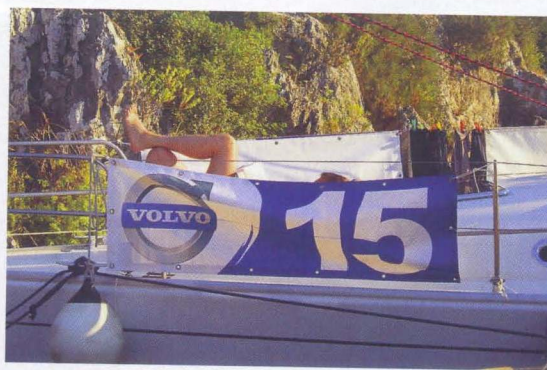
Ходить – это вам не плавать, а ма-рина – не девушка. Участие в «Русской парусной неделе Volvo» удивительно обогащает лексикон



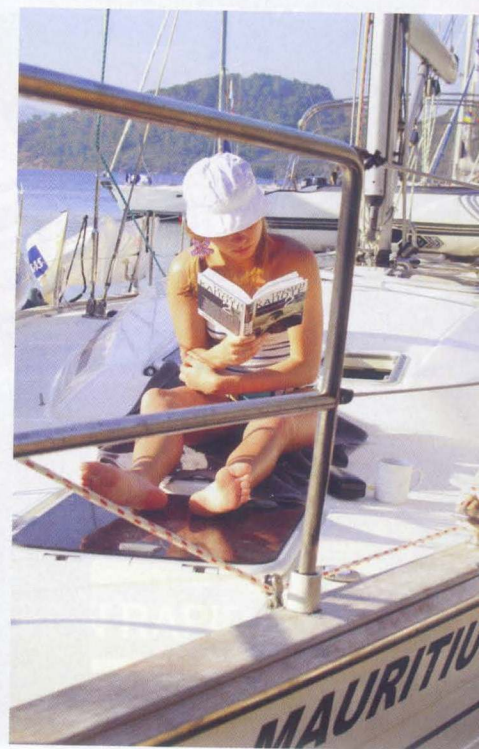
ЧТОБЫ ЯХТСМЕНЫ НЕ ЗАБЫВАЛИ, ГДЕ ОНИ НАХОДЯТСЯ, НА ИХ СПИНЫ БЫЛИ НАНЕСЕНЫ НАПОМИНАЮЩИЕ НАДПИСИ



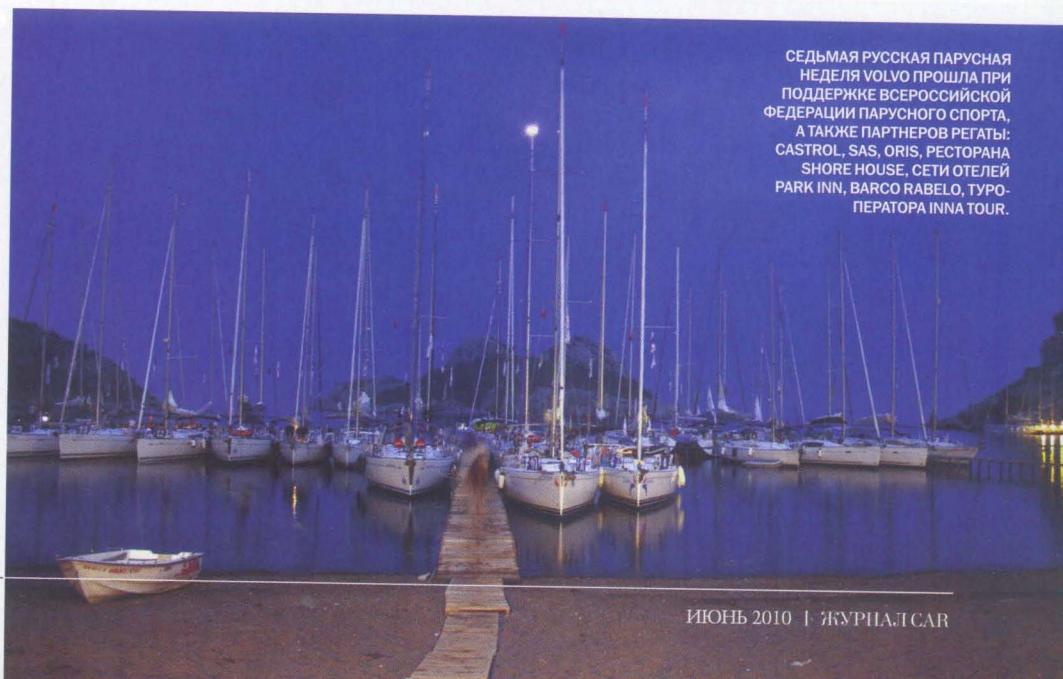
ВСЕГО В ГОНКЕ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ 27 ЭКИПАЖЕЙ. НАЗВАНИЯ ЛОДОК, АРЕНДУЕМЫХ ИМИ НА ВРЕМЯ РЕГАТЫ, – ОТДЕЛЬНАЯ ПЕСНЯ. МОЯ ПОСЛЕДНЯЯ ИНТРИЖКА – ЭДЕСЬ БОРЕТСЯ С «ГРУЗИЕЙ», А «ФОНТЕССА» СРАЖАЕТСЯ С «САФИНОЙ»



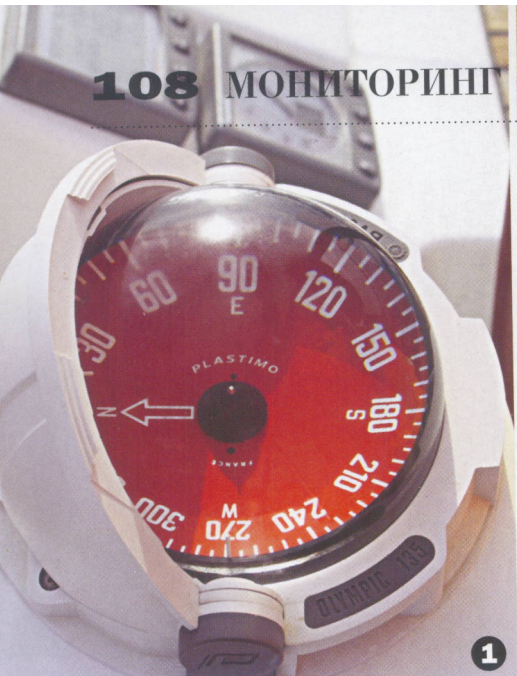
ГОЛОДНЫМ (ДО ПОБЕД) ЯХТСМЕ-НАМ УДАЧА САМА ПЛЫВЕТ В РУКИ



пеливо учить меня и всю свою команду. Я оплатил ему как мог – во время гонки на надувных лодках греб так, будто за мной гналось стадо чертей, и даже победил в заплыве. Эта регата – не про лодки, воздух и воду. Это в первую очередь люди, с которых в море быстро отстает все наносное. И склонные к полноте и резким перестроениям владельцы московских «рэйнджей» и «крузеров» здесь на время превращаются в улыбчивых мужиков, умеющих и спинакер ставить, а вечером высечь соленую слезу Митяевым под гитару. И пусть с первого раза вряд ли получится выиграть (а победитель в этом году отправлялся на этап чемпионата России в Великобритании), я уже хочу сделать это со второго. Пошел тренироваться. **esr**



СЕДЬМАЯ РУССКАЯ ПАРУСНАЯ НЕДЕЛЯ VOLVO ПРОШЛА ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ВСЕРОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПАРУСНОГО СПОРТА, А ТАКЖЕ ПАРТНЕРОВ РЕГАТЫ: CASTROL, SAS, ORIS, РЕСТОРАНА SHORE HOUSE, СЕТИ ОТЕЛЕЙ PARK INN, BARCO RABELO, ТУРОПЕРАТОРА INNA TOUR.



1



2



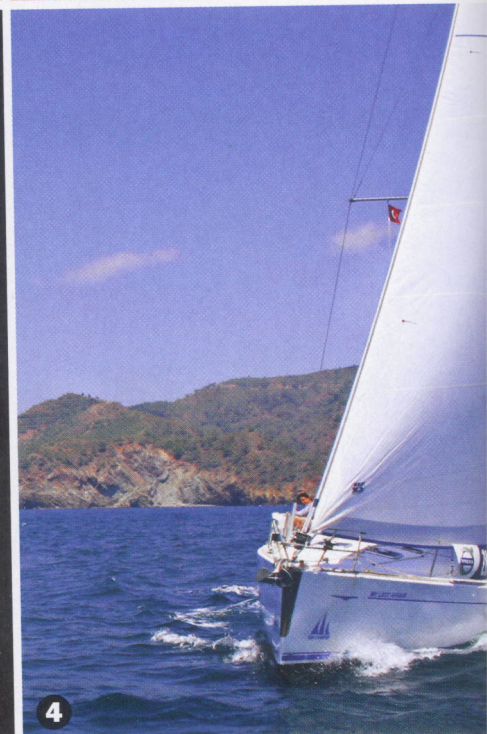
3



8

ДЕТАЛИ ЛОДКИ JEANNEAU SUN ODISSEY 45 ГЛАЗАМИ ПОЛНОГО ПРОФАНА

- 1 | Компас придает рабочему месту шкипера очень нарядный вид. Жаль, но нанесенные цифры к скорости передвижения отношения не имеют
- 2 | Каюта на носу судна считается менее комфортной, чем на корме, потому что сужается. Но для того, кто хоть раз был вынужден спать в Mazda MX-5, вполне сойдет
- 3 | Михаил Тихоничев в роли шкипера держит рацию исключительно по просьбе фотографа. Хотя некоторые яхтсмены активно используют ее для подачи протестов друг на друга, игры в города и знакомства с девушками
- 4 | Кроме парусов все лодки, участвующие в регате Volvo, оснащены дизельным мотором (наша – марки Yanmar). Но включить его во время гонки – значит, выйти из игры
- 5 | На время гонки двухскоростная лебедка Harken становится для начинающего шкотного главным объектом страсти. Для безопасного «секса» пользуйтесь прех... хм, перчатками!
- 6 | Кают-компания. Чисто, уютно, приятно для глаз. Главное – не запускать сюда экипаж
- 7 | Времена высчитывания курса по звездам – в прошлом. GPS сегодня проложит курс куда вам угодно
- 8 | Все веревки перед гонкой обзаводятся доходчивыми надписями. Но шкипер все равно напомнит вам о каждой, да так, что потом не забудешь



4



7



6



5