

# Паруса на всех

## РУССКАЯ ПАРУСНАЯ НЕДЕЛЯ VOLVO

— шкипер Евгения Белая



«ПОМНИШЬ, ты говорила, что можно пойти на яхте? На регату приглашала? Я очень хочу... А что надо сделать?» — пишет мне старый знакомый на фейсбуке. Через полгода после моих восторженных рассказов о яхтах, парусных гонках, живописных берегах, только что выловленной рыбе, жаренной на гриле, о ночных пустынных бухтах и прыжках с белоснежного борта в теплое море у меня в статусе снова стоит «Собираю экипаж на очередную Русскую парусную неделю Volvo! Кто со мной?» Друзья с трудом верят, что это так просто: отправиться в недельное яхтенное путешествие, а уж тем более принять участие в настоящей парусной регате. Все, что от них требуется, — загранпаспорт и сумма, сравнимая с ценой недельного отдыха в хорошем отеле на любом «пляжном» средиземноморском курорте.

Русская парусная неделя Volvo — любительская яхтенная гонка, проводится уже в седьмой раз. Впервые ее организовали в мае 2007 года. Проект стал результатом совместных усилий представителей Volvo Car Russia и Русского яхтенного центра, задавшихся целью придумать развлечение для уставших от летнего пляжного отдыха клиентов. Оказалось, что любительская регата — прекрасный вариант.

В этом году Русская парусная неделя Volvo стартует из турецкого порта Фетхие 1 мая. В составе флота — 23 крейсерские яхты, которым предстоит двигаться на запад в конечную точку — порт

Мармарис. Участников регаты ждет шесть гоночных этапов общей длиной около 150 миль, и каждый вечер им придется останавливаться на швартовку и ночлег в новой бухте. Все экипажи, в каждый из которых входит от 4 до 10 человек, поделены на два дивизиона — «серый» и «желтый» — и сформированы с учетом гандикапа, своеобразного коэффициента мастерства. Гандикап необходим, чтобы уравнивать шансы участников, выступающих на яхтах разных марок с разной конструкцией и разными скоростными характеристиками.

Большинство моряков — стопроцентные новички, до этого видевшие парусную яхту только на картинке, но на учебу обычно уходит не больше пары дней. «Ребята, парусное вооружение лодки Volvo Ocean Race состоит из 23 парусов — в сложном состоянии они занимают ровно половину яхты. У нас — парусов всего два. Неужели не справимся?» — это первое, что я говорю обычно перед тренировочным выходом в море своему экипажу, с недоумением смотрящему то на меня, то на сложенные разноцветные веревки — шкоты. У более подготовленных экипажей парусов три: помимо стандартных грота и стакселя они берут еще спинакер или генакер — разноцветный легкий пузатый парус, работающий при попутном ветре.

Интерес к Русской парусной неделе стал еще выше после знаменитой гонки Volvo Ocean Race, которая финиширо-

вала в 2009 году в Санкт-Петербурге. К слову, последнюю Русскую парусную неделю, прошедшую также в 2009 году, организаторы постарались превратить в своего рода копию Volvo Ocean Race. Для этого они, как смогли, воссоздали драматургию и географию кругосветки. В ход шли декорации, кардинально менявшие внешний вид турецких бухт. В результате турецкий берег увидел и красочный бразильский карнавал, и фестиваль китайских фонариков, и индийские ритуалы в честь Вишну, и обряды ирландских друидов.

Насыщенная культурная программа — логичная часть Русской парусной недели, организаторы которой подчеркивают, что кроме «фановой гонки» они стремились реализовать и социальный проект, в котором «свадьбы и международные соглашения заключаются регулярно». Специальная детская гоночная программа призвана занять тех юнг, которых раньше было не с кем оставить или за которыми во время гонки было трудно уследить. Юные мореходы получили отличный выбор: пойти на яхте вместе с родителями или следовать за ними параллельным маршрутом, на котором им повстречаются флибустьеры и морские чудовища.

Хороший юнга должен мечтать стать настоящим морским волком. Дефицит таких в собственном сообществе участники Русской парусной недели компенсируют

приглашением сторонних звезд. В 2009 году, например, на парусную неделю позвали Яна Волкера — легендарного шкипера яхты Green Dragon — участницы Volvo Ocean Race 2009. Волкер дважды становился серебряным призером Олимпийских игр, а в Афинах заработал своей команде олимпийское золото.

Ян Волкер не ограничился рассказами о своих подвигах и дежурным мастер-классом. Он записался в состав одного из экипажей, чем придал соревнованию дополнительную интригу. И чем охотливее наш «замыкающий» турнирную таблицу экипаж. Удивительно, но этот морской волк был по-настоящему поглощен любительской гонкой. Он рвался к победе, переживал и радовался любому, даже самому незначительному успеху. «За какие-то три часа я прекрасно сработался с экипажем, — рассказывал потом Ян. — Ребята-любители хотят гоняться понастоящему, и у них достаточно азарта и рвения, чтобы победить, не хватает только опыта. И я не сомневаюсь, что он придет».

Благодаря мастерскому руководству Волкера, участвовавшего, увы, только на одном из этапов, мой экипаж пришел к финишу третьим. На призе, который нам вручили, стоит автограф Яна Волкера и похвала, адресованная лично мне: «Jenya, well done!» В моем переводе это звучит как «Мы чемпионы!»

[www.sailweek.ru](http://www.sailweek.ru)