

Русские снова плывут

В НАЧАЛЕ МАЯ ДВЕ СОТНИ РОССИЙСКИХ ЯХТСМЕНОВ НА 11-Й РУССКОЙ ПАРУСНОЙ НЕДЕЛЕ VOLVO ОТМЕТИЛИ СВОЙ СОБСТВЕННЫЙ НОВЫЙ ГОД.

Текст: Макс Файс

К оводов для празднования в этот раз было предостаточно: не только открытие нового парусного года (гонки под парусами Volvo проводятся весной и осенью), но и старт второго десятка регат. За последнюю пятилетку Неделя более чем вдвое увеличила число участвующих судов, а самих гонщиков стало больше двух сотен. К трем дивизионам, борющимся за кубок победителя, добавился четвертый, открытый, соревнующийся в отдельном зачете. В нынешнем сезоне именно к нему присоединилась "приглашенная звезда" – неоднократный чемпион России и призер чемпионатов мира Андрей Арбузов.

Впрочем, такой скачок в уровне профессионализма ничуть не сказался на идеологии регаты: она по-прежнему именуется любительской и не требует от участников какого-либо яхтенного опыта. Генеральный менеджер регаты Михаил Савельев говорит, что в этом году организаторы были вынуждены искусственно ограничивать число участников – чтобы гонщики не перестали узнавать друг друга. Именно "человеческое лицо" регаты Volvo и возможности для установления неформальных – или даже романтических – связей между участниками остаются ее приоритетами. В этом сезоне желание организаторов непременно всех пережить превратилось из символического во вполне конкретное. Каждый вечер среди пар, встретившихся на регате, партнеры Недели разыгрыва-

ли путевку на романтический отдых в петербургском отеле.

В отличие от юбилейной осенней регаты, участники которой попадали то в штиль, то в шторм, одиннадцатая Неделя прошла в более расслабленной, щадящей для новичков атмосфере. Стартовав в турецком Мармарисе и бодро преодолев три треугольные дистанции в заливе курортного городка, гонщики отправились на стоянку в бухту Кумлю Буку – и уже на следующий день столкнулись с серьезным дефицитом ветра. Впрочем, в любительской регате спортивный азарт легко заменяется творческими порывами. Экипажи, попавшие в "лужи" и



В ЭТОМ ГОДУ ОРГАНИЗАТОРЫ БЫЛИ ВЫНУЖДЕНЫ ИСКУССТВЕННО ОГРАНИЧИВАТЬ ЧИСЛО УЧАСТНИКОВ, ЧТОБЫ ГОНЩИКИ НЕ ПЕРЕСТАЛИ УЗНАВАТЬ ДРУГ ДРУГА.

вынужденные наблюдать надутые паруса соперников, не унывали. То и дело с разных сторон доносилась музыка – кое-откуда даже живая, гитарная. Группа "Муха", шедшая под парусами Volvo уже во второй раз, и вовсе успела сочинить специальный яхтенный текст, представленный тем же вечером. Мотив "Мне пофиг, я в лодке" – импровизация на тему культовой

"Don't Worry, Be Happy" – задал тон не только вечеру, но и всей Неделе.

Пройдя через целую серию "луж", щедро рассыпанных по средиземноморскому офшору, и изрядно отточив навыки поиска ветра на местности, участники взывали к нему в стихах, заполнивших гоночный радиозфир. Вторую настоящую (и, пожалуй, самую ценную) дозу адреналина гонщики получили в последний день регаты. Прибыв в "родной" Мармарис, поразивший регату в первый день, суда вновь получили своего "ангела в пару-



сах". После закрытия Недели и церемонии награждения начался праздник. И яхтенные новички, и морские волки наконец пришли к согласию о том, что яхтенный спорт – это прежде всего движение. И, конечно же, договорились о встрече в осенней серии гонок – чтобы все-таки проверить себя на устойчивость к морской болезни. **3P**

