

# РУССКАЯ НЕДЕЛЯ

Русская парусная неделя Volvo стартовала в десятый раз

АВТОР: ЛИДИЯ ДРОБЫШ. ФОТО: ДЕНИС ТАГИРОВ



**В** начале октября на территории ECE MARINA турецкого города Фетье стартовала десятая Русская парусная неделя Volvo. Эта, ставшая уже традиционной, любительская регата сочетает спортивные гонки на яхтах, вечерние мероприятия в необычных бухтах Средиземного моря, насыщенную культурную программу. Как и раньше, изюминкой регаты стала ее открытость: участвовать в ней мог любой ценитель красивого отдыха.

## Участники

В этом году регата собрала 32 экипажа из 14 регионов России и стран ближнего зарубежья. Яхтсмены боролись не только за кубки, но и за право называться «лучшей парусной командой десятой юбилейной регаты». Триумфатором стала яхта Fontessa Михаила Мищенко, его команда набрала минимальное количество баллов (6.00) и единственная без повреждений прошедшая гонки и в шторм, и в штиль.

Отличные результаты показал и экипаж лодки серого дивизиона «Наше радио» под капитанским надзором Надежды Темес, и это, несмотря на то, что на протяжении всей недели у команды трижды рвался грот. Еще одна чемпионка, Юлия Абрамова, руководила экипажем Nadar. Единственная женщина в белом дивизионе, она обогнала всех мужчин-конкурентов и заняла первое место. Павел Горбунов

на этот раз командовал экипажем, состоящим не только из взрослых, но и детей. На борту лодки Ricarda переползали с борта на борт его сын и дочь, что не помешало команде занять призовое третье место. Самым задорным экипажем со звучным названием «Бешеная корова» оказалась лодка генерального менеджера регаты Михаила Савельева. Его команда впервые за пять лет наравне со всеми боролась за «бронзулетку» и заняла в желтом дивизионе третье место. Отличилась также лодка Alinka Алексея Кошелева, самая любопытная команда, каждый раз уточнявшая координаты буя и финиша по рации и тем самым веселившая участников регаты, заняла в сером дивизионе одиннадцатое место. У Михаила Тихоньчева, капитана лодки Philoxene, регата началась с празднования дня рождения. Экипаж сделал своему руководителю настоящий подарок, «вытянув за грото-фалы и грото-шкоты» второе место в желтом дивизионе, не намного уступив призерам, команде Сергея Дедюшко. Самая романтичная капитанская пара регаты, Дмитрий Болотов и Кира Грошева, взяли в белом дивизионе шестое место, но свой главный приз — знакомство на русской парусной неделе Volvo — они выиграли еще четыре года назад.

Новый десятый сезон принес перемены. Число экипажей по сравнению с первой регатой выросло с одиннадцати до тридцати двух, собралось более двухсот участ-

ников, объединенных в четыре дивизиона (белый, зеленый, серый, желтый), лодки были оснащены всем нужным оборудованием, чтобы гонки проходили зрелищнее. Чутье не подвело менеджеров регаты, организовавших маршрут от Фетье до Мармариса именно в эти дни, с 9 по 15 октября. В это время циклон, перед этим засыпавший снегом всю Европу, докатился и до турецкого берега: в Стамбуле проходили самые мощные за 80 лет дожди. Подждавшие здесь переменчивые ветра обещали захватывающую гонку журналистам, но совсем нелегкую жизнь участникам регаты.

## Первый старт

Утро первого гоночного дня не предвещало проблем: в марине ласково светило солнце и дул легкий ветер. Вышедший на разведку катамаран сопровождения зафиксировал в заливе Фетье устойчивый ветер силой до 30, а в порывах до 42 узлов. Организаторы приняли решение отменить запланированный старт первой гонки регаты и отстояться в марине.

Грозовые тучи второго дня, с утра барражировавшие на горизонте, ненадолго рассыпались. Организаторы в надежде на благоприятное развитие событий дали старт первой гонке, но практически сразу стало понятно, что природа своего не упустит. Через час ветер усилился до 25 узлов, а когда над горами снова появились грозные разряды, глава судейского комитета



Бернард Блаха принял решение прекратить стартовавшую гонку. Как оказалось, не напрасно. Как только яхты убрали паруса, налетел грозовой шквал силой до 60 узлов и жестоким ливнем разметал флот по заливу. Некоторое время лодки и экипажи собирались с мыслями и силами, а затем «на движках» направились в безопасную бухту, где им предстояло провести ночь.

### Второй старт

Наступившее утро поначалу не давало надежд на улучшение погоды, но столбик барометра уверенно начал подниматься. И хотя до участников стали доходить новости о закрытом аэропорте Даламан, о потопах в Анталии и оползнях в Стамбуле, о закрытой акватории Мармариса, организаторы на шкиперском брифинге объявили о начале гонок. Многие к этому известию отнеслись с недоверием и скепсисом, но погода дала возможность провести сразу две гонки по кольцевой дистанции. Впрочем, на последнем отрезке второй гонки ветер снова начал дуть с силой 30 узлов, однако это не помешало экипажам завершить гонку. Правда, запланированный на вечер концерт Алексея Романова пришлось отменить. Вместо него регата отплясывала на дискотеке «Нашего Радио».

Это был последний «мокрый день» регаты. Ночью дождь окончательно закончился, на небе выпали звезды, а когда они рас-

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ ДЕСЯТОЙ РУССКОЙ ПАРУСНОЙ НЕДЕЛИ VOLVO

Протяженность:  
243 морские мили

Маршрут:  
от Фетие до Мармариса

Максимальная длина волны:  
четыре метра

Максимальная скорость ветра:  
грозовой шквал силой до 60 узлов

Состав команды:  
один профессиональный капитан,  
остальные — любители

Число участников:  
240, в том числе четыре ребенка

География участников:  
14 регионов России и стран  
ближнего зарубежья



сеялись, утреннее солнце ласково звало участников к старту оффшорного этапа. Практически в штиль команды жарились на солнце и не спеша двигались к финишному бую. Не все смогли прийти вовремя. Вечером на катамаране состоялся долгожданный концерт Алексея Романова, и вся регата, подпевая «Я ни разу за морем не был», качалась в такт мачтам. Уже ничто не напоминало о прошедших катаклизмах.

### Финиш

Оставшиеся два дня прошли, как и полагается, в упорной борьбе, завершившись традиционным гонкой-треугольником в заливе Мармариса. Вечером на торжественную церемонию закрытия, проходившую в отеле Marmaris Grand Azur, прибыл мэр города Мармарис, господин Али Аксар. В своем выступлении он отметил Русскую неделю как крупнейшее и значимое яхтенное событие и вручил подарки организаторам регаты: Русскому яхтенному центру, компаниям «Феникс Яхтинг» и «Вольво». Кроме того, мэр объявил, что в следующем году победитель регаты получит специальный приз от мэрии Мармариса. Помимо спортивного удовлетворения осталось еще и приятное чувство от того, что организаторам и участникам регаты удалось разрушить стереотип: Турция это не только отель all-inclusive с пьяными русскими на пляже. Есть «иная Турция», способная сблизить новое поколение яхтсменов. П