

текст Катя Губарева фото Катя Губарева, «Русский яхтенный центр»

# Регата для «чайников»



«Море ждет — а мы уже не те...» - поется в одной известной песенке. И, кажется, так оно и есть — ходить в кругосветки дано немногим избранным, а нам, простым смертным любоваться на паруса с экранов телевизора, с берега, листать фотографии и печально вздыхать: «куда нам?». Но ведь это неправда! Регата для начинающих «Русская парусная неделя Volvo» открыта для всех. И в этот раз она прошла «по следам и мотивам» кругосветной профессиональной гонки Volvo Ocean Race...

«Русская парусная неделя Volvo» — это регата для всех желающих, это настоящие парусные гонки, полные азарта, преодоления трудностей — пусть и не таких, с которыми сталкиваются участники кругосветки, розыгрыш призов на этапах и награждение победителей. А еще это прекрасный отдых, теплое море, компания новых друзей и реализация той самой, давней, детской еще мечты о парусах, которой многие бредили, зачитываясь «Островом сокровищ» и «Капитаном Бладом».

Регата для «чайников», как стали ее ласково называть, впервые подняла паруса 5 мая 2007 года в марине города Фетие в Турции, с тех пор проводится дважды в год, и каждый раз собирает все больше и больше участников. На каждой яхте находится сертифицированный, опытный капитан, который отвечает за свою непрофессиональную команду и обучает ее искусству управления судном уже в процессе самой гонки. Многие, однажды попавшие на регату, возвращаются вновь и вновь, зовут друзей и знакомых и даже, преодолев былой скепсис, отправляются в яхтенные школы и получают дипломы рулевых. Шестая парусная неделя Volvo в этом октябре прошла «по следам» окончившейся кругосветки, и каждый этап этой мини-регаты был посвящен одному из больших этапов большой гонки. Отправились на нее и мы.

Салон самолета пестрит футболками и бейсболками, старые знакомые, участники прошлых регат радостно улыбаются друг другу и перешучиваются, капитаны знакомятся со своими командами. В воздухе висит радостный гул, возникает атмосфера предвкушения праздника, а немногочисленные «простые смертные», летящие в Турцию по своим делам лишь недоуменно пожимают плечами — «кто эти люди и почему их так много?».

Самолет приземляется в Даламане, нас встречают и везут в Мармарис, селят в отель: мы проживем в нем только эти сутки, а уже на следующий день нас ждут яхты, на которых мы и проведем всю следующую неделю. И жить и ночевать нам предстоит в каютах, и засыпая слушать плеск волны за бортом... Пока же знакомимся с городом. Кто-то запасается сувенирами, кто-то заказывает себе хамам — турецкую баню, кто-то идет на пляж — в общем, приходим в себя после раннего

подъема и перелета.

Наутро приходят автобусы, возущие нас в Netsel Marina, марину, в которой нас ожидает наш флот. По экипажам и суднам мы распределены заранее, теперь предстоит собственно знакомство с яхтой. Осмотром и приемкой яхт занимаются, естественно, капитаны, остальные же члены экипажа селятся в каюты, занимаются закупкой продовольствия, гуляют по берегу. Затем — первый инструктаж, дабы не запутаться на следующий день в лебедках и веревках, знакомство с парусами.

У каждой яхты — свой гандикап, зависящий изначально от ее конструкции,

шоу, слушаем музыку в стиле фламенко, знакомимся с теми, с кем еще не успели познакомиться, общаемся, обсуждаем. А завтра первая гонка, проверка сил. На что мы окажемся способны? Как мы себя покажем?

Ранний подъем, шкиперский брифинг, завтрак на скорую руку — и вот мы выходим в море. Погода нас балует, солнце, несильный, но ровный ветер, небольшая волна: учиться обращаться с яхтой — одно удовольствие. Крутимся, закладываем повороты, ловим ветер — у нас еще полтора часа до выхода на старт, а тренировка никогда не будет лишней. Первый этап — так называемая «гонка по



парусного вооружения, скоростных качеств, размеров. Желаящие могут взять дополнительные паруса — спинакер и геннакер, но тогда гандикап увеличивается, а спинакер, к примеру, парус капризный. Брать или не брать? Справится ли с ним молодая команда? Решать капитанам, им же вырабатывать тактику. Некоторые экипажи выходят в море, делают свои первые пробные выходы, тренируются. А вечером все собираются в ресторанчике на набережной Мармариса — гонкам дан старт.

Как мы уже говорили, шестая парусная неделя Volvo проходит «по следам» кругосветки. Volvo Ocean Race стартовала в Испании, поэтому у нас вечер «в испанском стиле», и мы смотрим слайд-





театра и храма. Кругом турецкая природа, чистое небо, прибрежная яркая зелень — не верится, что всего пару дней назад мы были в холодной и дождливой Москве!

Сегодняшний вечер проходит в индийском стиле, и, хотя у нас не оказалось с собой пары слонов, атмосферу восточной роскоши и неги, предать удалось вполне. В этой регате впервые участвовал полностью детский экипаж, и молодые ях-



тсмены не только радовались жизни сами, но и радовали других. Сегодня, одетые в костюмы восточных раджей и танцовщиц, они демонстрировали взрослым всю грацию и красоту восточных танцев, на следующем этапе нас ждали китайские мандарины...

Тем не менее, атмосфера праздника пропитана духом соревнований, в воздухе ощутимо пахнет адреналином. Цель — выиграть. Разговоры за ужином посвящены прошедшему дню, обсуждаются ошибки и удачи, разрабатывается тактика и стратегия. В разговорный язык уже прочно входят специальные термины — словечки «фал», и «гик», и «галс», и «генуя» срываются с языка все свободнее и легче. И завтра капитану уже не придется отдавать команды в стиле «потяни за зеленую веревку и отпусти красную».

Второй этап — офшорные гонки, гонки по прямой. Цель пройти дистанцию от точки А до точки Б — и все бы хорошо, но флот попадает в штитель, и начинается долгое, тяжелое, нудное ожидание ветра. В этот день некоторые суда до финиша не доходят — обидно, но что поделать, соревнования — это всегда еще и немного удачи и везения.

Часто за затишьем в море следует буря, и прогноз погоды обещал нам на следующий день нештучное волнение. Пришлось сменить дислокацию и уйти в более защищенную бухту. Но, несмотря на то, что ночью над горами сверкали молнии, а небо было чернее черного — шторм прошел стороной, утром нас ждала небольшая волна, свежий ветер и яркое солнце. Гонка при таких условиях прошла «на ура», бодро и весело — но не обошлось без сюрприза. Это был офшорный этап с огибанием вешки, а финиш был в одной из бухт неподалеку от места ночевки. И, естественно, войдя в бухту, яхты потеряли ветер, и в самый последний момент лидеры перемешались с аутсайдерами, результат оказался самым непредсказуемым. Для кого-то нежданная радость, для кого-то нештучное огорчение.

Четвертая гонка оказалась, пожалуй, самой интересной. Требовалось пройти до островка, обогнуть его, дальше миновать вешку и пройти еще один участок уже по прямой. Прекрасная погода, притершиеся друг к другу экипажи, на-

чившиеся действовать слаженно и понимать своего капитана фактически с полуслова, адреналин и драйв сделали этот день одним из самых эмоционально насыщенных. А вечером организаторы приготовили сюрприз: так называемую «гонку на тузиках», надувных шлюпках. Эстафета наперегонки: от судейского столика бегом к тузику, да еще и не разбить ни в коем случае сырое яйцо, на воде — скорее обогнуть буюк, добежать до судей, отдать яйцо, коли оно уцелело в этой веселой суматохе и спешке... А потом четырем лучшим командам пришлось, согласно олимпийской системе, повторить забег и только тогда уже распределить между собой места.

Небольшая бухточка позволила превратить развернутый парус судейского катмарана в самый настоящий экран, на котором демонстрировались фото и видео — прошел еще один день регаты, центральный, ключевой, яркий, и в чем-то переломный. Ведь стало очевидно, что теперь все — не просто собравшиеся вместе, в одной лодке незнакомые друг с другом и не умеющие обращаться с парусами люди, а экипажи, команды, спортсмены. И конец регаты — все ближе и ближе. Кто же выиграет следующий этап? А кого назовут победителям по результатам общего зачета?

Утром ветер усилился, набежали тучи, поднялась волна, — пришлось влезть в непромокаемые куртки — такто мы ходили в купальниках и шортах, благо теплая погода вполне себе это позволяла. Но обошлось.

А вечером нас ждал приятный сюрприз. К нам приехал Ян Волкер, шкипер «Green Dragon», яхты-участницы Volvo Ocean Race. Ян Волкер — личность в парусном спорте поистине легендарная, дважды становился он серебряным призером Олимпийских игр, а на Олимпиаде в Афинах, став тренером сборной, привел свою команду к золоту. Приехал не просто так — на следующий день он вошел в экипаж самого молодого во флотилии шкипера, девушки, только что закончившей капитанские курсы Русского яхтенного центра. И, надо сказать, усиленный таким образом экипаж занял на следующем, заключительном этапе третье место.

Наша, любительская регата, возможно, лишь первая ступенька в восхо-



ждению на вершину парусного Олимпа, но право же, это действительно приятно, видеть что те, кто уже взобрался так высоко наверх, участвуют в наших гонках с искренним и неподдельным интересом, делятся опытом, проводят мастер-классы.

Что же, «Шестая русская парусная неделя Volvo» закончилась там же где и началась, гонкой по треугольнику в заливе Мармариса. Баллы подсчитаны, награды розданы, и мы прощаемся с нашими лодками, ставшими такими родными и знакомыми за эту насыщенную неделю. И скоро нам возвращаться домой. Но мы вернемся!

Ведь экипажи и участники регаты собраны из самых разных уголков России — люди приезжают для участия в ней не только из Москвы и Санкт-Петербурга, но и из Иркутска, Томска, Новосибирска, Ростова-на-Дону, других городов, появились участники и из соседней Украины. Люди знакомятся друг с другом, заводят новых друзей, даже женятся. Появляются новые капитаны, из тех, кто впервые пошел под парусом именно здесь. Лодок с каждым разом все больше, эта-

пы — интереснее, программа насыщенной, и становится видно, как растет интерес к любительскому парусному спорту, к таким вот регатам для начинающих. Парусный спорт — не только удел профессионалов, научиться ему может каждый, важно лишь только перестать ставить себе барьеры и границы, думать о нем, как о чем-то невозможном. А найти яхтенную школу сейчас проблем не составит. Например, Российский яхтенный центр распахивает свои двери всем желающим, и капитанский диплом, дающий право на управление яхтой, перестает быть далекой и недоступной мечтой.

Что же, спасибо организаторам «Русской парусной недели Volvo». Прошла всего неделя, но обратно в Москву самолет везет уже не тех полных «чайников», какими многие из нас были, а начинающих яхтсменов, и, кажется, паруса разворачиваются у нас за спиной.

Редакция журнала «Водный базар» благодарит Русский яхтенный центр за предоставленную возможность участия в регате.

**Русский яхтенный центр**  
[www.ryc.ru](http://www.ryc.ru)



треугольнику» — мы должны описать треугольник в заливе Мармариса, пройдя мимо контрольных точек-буюв, и сделать это как можно быстрее. Яхты разделены на два дивизиона — «серый» и «желтый», стартуем с разницей в 10 минут. Идем ровно, кучно и к финишу приходим все более или менее одновременно. Кто выиграл этап с учетом гандикапов, пойдем только вечером на берегу, а пока — сворачиваем паруса и на моторах совершаем переход в бухту Kumlu Buvi.

Весь вечер наш. Можно купаться в свое удовольствие — даже в октябре вода в Турции не холодна, можно прогуляться к руинам города Амос, что на утесе над бухтой и полюбоваться на остатки крепостных стен, акрополя, амфи-